

(ബി) ഏതെല്ലാം വകുപ്പുകളുടെ എൻ.ഒ.സി.-യാണ് പദ്ധതിക്ക് ലഭിക്കാനുള്ളത് ; അത് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) പദ്ധതിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും നിർമ്മാണം എന്ന് ആരംഭിക്കുമെന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ) നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) മലപ്പുറം മുൻസിപ്പാലിറ്റി, റൗൺ പ്ലാനിംഗ്, ഫയർ & സേഫ്റ്റി എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ അനുവാദം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ റൗൺ പ്ലാനിംഗ്, ഫയർ & സേഫ്റ്റി വകുപ്പുകളുടെ അനുവാദം ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പെർമിറ്റ് ഫിസായി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ അടയ്ക്കേണ്ട തുക അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) നിർദ്ദിഷ്ട നിർമ്മാണ സ്ഥലത്തുള്ള മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റി, കെട്ടിടങ്ങൾ പൊളിച്ചുനീക്കി, ആവശ്യമില്ലാത്ത മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്ത് 6 മാസത്തിനുള്ളിൽ ദർഘാസ് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

**കാസർഗോഡ്, കാഞ്ഞങ്ങാട് ഡിപ്പോകളിലേക്ക്
കുടുതൽ പുതിയ ബസ്സുകൾ**

255 (7818) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതുതായി വാങ്ങുന്ന 1500 ബസ്സുകൾ വിവിധ ഡിപ്പോകളിലേക്ക് നൽകുന്നത് എന്തെല്ലാം മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) ആവശ്യത്തിന് ബസ്സുകൾ ഇല്ലാത്ത കാസർഗോഡ്, കാഞ്ഞങ്ങാട് ഡിപ്പോകളിലേക്ക് കുടുതൽ പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മോട്ടോർ വാഹന നിയമമനുസരിച്ച് സൂപ്പർ ക്ലാസ് വിഭാഗത്തിൽ പെടുന്ന ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ മുതൽ മുകളിലോട്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾ പരമാവധി 5 വർഷമാത്രമേ ഈ വിഭാഗത്തിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജായി സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ കഴിയൂ. ഈ ബസ്സുകൾ മാറ്റി പകരം പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇറക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 943 ബസ്സുകൾ 12 വർഷത്തിനുമേൽ പഴക്കമുള്ളവയാണ്. ആരോഗ്യകരമായ ഒരു ഫ്ളീറ്റ് നിലനിർത്തുന്നതിന് ബസ്സുകളുടെ പരമാവധി ആയുസ് 12 വർഷമായി നിജപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞരീതിയിൽ അപ്പർ ക്ലാസ് ബസ്സുകൾ

മാറ്റി ആ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 12 വർഷത്തിനുമേൽ പഴക്കമുള്ള ബസ്സുകൾ മാറ്റുന്നതിനാണ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. 1500 ബസ്സുകളിൽ 150 എണ്ണം സൂപ്പർ ഡീലക്സ് ബസ്സുകളാണ്. ഇവ ഉപയോഗിച്ച് സൂപ്പർ ക്ലാസ് വിഭാഗത്തിൽ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) കാസർഗോഡ് ഡിപ്പോയിലെ 94 വെഹിക്കിൾ ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് 89 വാഹനങ്ങൾ മാത്രമാണ് നിലവിലുള്ളത്. സ്പെയർ ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെ 104 ബസ്സുകളാണ് ആവശ്യമുള്ളത്. നിലവിൽ 15 ബസ്സുകളുടെ കുറവുണ്ട്. പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ബസ്സുകൾക്കുടി അനുവദിക്കുന്നതാണ്. കാഞ്ഞങ്ങാട് ഡിപ്പോയിൽ 58 വെഹിക്കിൾ ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓടിക്കുന്നതിന് സ്പെയർ ബസ് ഉൾപ്പെടെ 64 ബസ്സുകൾ മതിയാകും. നിലവിൽ 67 ബസ്സുകൾ ഉണ്ട്.

കാഞ്ഞങ്ങാട് - ബാംഗ്ലൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവീസ്

256 (7819) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാഞ്ഞങ്ങാട്നിന്നും ഒടംചാൽ, വെള്ളരിക്കുണ്ട്, ചെറുപുഴ, ഇരിട്ടി, മൈസൂർവഴി ബാംഗ്ലൂരിലേക്കും തിരിച്ചും സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് നിർത്തലാക്കിയത് ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസിലെ ജീവനക്കാർക്ക് അനുവദിച്ച സ്റ്റിയറിംഗ് ഡ്യൂട്ടി എത്രയായിരുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) സ്റ്റിയറിംഗ് ഡ്യൂട്ടി അനുവദിക്കുന്നത് എന്തെല്ലാം മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണ് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ഡി) കാഞ്ഞങ്ങാട്-ബാംഗ്ലൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസിലെ ജീവനക്കാർക്ക് 3 ഡ്യൂട്ടി + വീക്ക്ലി ഓഫ് + 100 രൂപ വീതം അഡീഷണൽ അലവൻസ് എന്ന രീതിയിലാണ് ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ അനുവദിച്ചിരുന്നത്.

(സി) മോട്ടോർ വർക്കേഴ്സ് ആക്ടിലെ നിബന്ധനകൾക്കും കാലാകാലങ്ങളിൽ അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സാഹചര്യങ്ങളുമായി ഉണ്ടാക്കുന്ന ധാരണകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലുമാണ് ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ക്രമീകരിക്കുന്നത്.

(ഡി) ഈ സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കുന്നകാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

483/2016